



Midtjysk Open - Konkurrenceregler

Konkurrencen er arrangeret af Herning Svæveflyveklub, og er åben for alle svæveflyvepiloter uanset klubtilhørsforhold i Danmark eller udlandet. Der kræves ikke tilmelding.

Midtjysk Open afvikles efter konkurrencereglerne for Sun-Air Cup - se DSvU's Unionshåndbog, suppleret af følgende:

- Deltagerne kan starte fra en hvilken som helst flyveplads efter eget valg. Start- og ankomstpunkt for opgaver er altid nr. 0752 Isenvad Kirke.
- Der konkurreres i to forskellige klasser.
Stor klasse: Opgavelængde på Sun-Air Cup niveau (SAC-15). Både opgaver over opgivet bane og arealopgaver. Vandballast er tilladt.
Lille klasse: Opgavelængde min. 70 km og max. 110 km. Kun opgaver over opgivet bane. Vandballast er ikke tilladt.
- Dagens opgaver og medfølgende oplysninger opslås i den til konkurrencen tilknyttede Facebook-gruppe senest kl. 10:00 lokal tid. Der udskrives ikke alternative opgaver, og konkurrencedagen kan ikke aflyses efter opslag af opgaver.
- Der anvendes vendepunkter fra det nationale vendepunktskatalog (LD konkurrencen).
- Svævefly med motor må, indenfor en radius af 20 km af vendepunkt nr. 752 Isenvad Kirke, max. stige til 600 m over jorden med motoren i gang inden afgang på opgaven.
- Der må, indenfor en radius af 20 km af vendepunkt nr. 752 Isenvad Kirke, max. stiges til 600 m over terræn i flyslæb.
- Startlinjen er åben fra det i opgavebriefingen angivne tidspunkt og resten af dagen.
- For at give en fornemmelse af hvem og hvor mange som flyver med, bør man som deltager afgive afgangsmelding på radio 122,475 MHz senest 30 minutter efter afgang. Eksempel: "Midtjysk Cup - VD gik 13:15 lille opgave". Der gives ikke svar på afgangsmeldingen, og man skal ikke tilmeldes konkurrencen over radio.

- Ankomstringen skal passeres i en minimumshøjde på 600 m over jorden. Ved lavere ankomst fratrækkes 1% af dagens max. point pr. påbegyndte 10 m for lav ankomst, dog maksimalt det der svarer til pilotens hastighedspoint. Piloterne skal nøje overveje, om større ankomsthøjde er påkrævet for på sikker vis at kunne nå frem til den planlagte landingsplads.
- Det er tilladt at fortsætte flyvning, bruge motor og at lande ude efter ankomstpassege.
- Logfil sendes snarest muligt og senest kl. 12:00 lokal tid dagen efter til den i opgavebriefingen angivne mailadresse. For tosædede fly angives navn på begge piloter, og det skal angives hvilken af pilotene, som skal tildeles points til den samlede stilling.
- Alle piloter, som har forsøgt afgang på opgave, bør indsende deres logfil fra flyvningen - også i tilfælde af ikke gennemført opgave. Vi vil gerne kunne lave resultatlister, som afspejler den faktiske deltagelse.
- Alle GPS loggere er tilladte. Eneste krav er, at indsendte logfiler skal kunne læses af analyseprogrammet SeeYou.
- Såfremt filen ikke kan indlæses af konkurrenceledelsens software, er det pilotens ansvar at levere en sekundær fil.
- En konkurrencedag er gyldig, når mindst én deltager i den pågældende klasse har fløjet en pointgivende distance på mindst 100 km x flyets handicap i Stor klasse, og 60 km x flyets handicap i Lille klasse.
- Der anvendes ikke dagsfaktorer i pointberegningen. Således gives altid 1000 point for en dagssejr i klassen.
- Til det samlede pointtal i konkurrencen medregnes pilotens tre bedste dagsresultater i den pågældende klasse. Ved pointlighed medtages endnu et dagsresultat.